

CRITÉRIUM DÉPARTEMENTAL VOILE 29 - OPTIMIST/DÉRIVEURS

Du 14 novembre 2021

Loctudy

Autorité Organisatrice (AO) : Cercle Nautique de Loctudy

Grade 5 B

1. AVIS AUX CONCURRENTS

Le tableau officiel d'information est situé au Club House au CNL.

2. SIGNAUX FAITS A TERRE

Le mât de pavillons est situé devant le Club House.

3. PROGRAMME DES COURSES

3.1 Programme des courses :

1 à plusieurs courses à suivre

3.2 Le signal d'avertissement de la première course chaque jour sera fait à 11 h le dimanche 14 novembre 2021.

3.3 Le dernier signal d'avertissement le dernier jour de course programmé ne sera pas fait après 15h30.

4. PAVILLONS DE CLASSE

Le pavillon de classe en fonction des séries :

Dériveurs inter séries	pavillon MAUVE	
Optimist Benjamin	pavillon ROUGE	
Optimist Minimé	pavillon JAUNE	
ILCA 4	pavillon BLANC	
ILCA 6	pavillon VERT	
ILCA 7	pavillon ROSE	

5. LES PARCOURS

Les parcours seront des parcours construits type trapèze.

9. MARQUES

Marques de départ	Marques de parcours	Marques d'arrivée
bouée conique jaune	Bouées coniques oranges 1 et 4	Bouée pavillonnée bleue
	Bouées coniques jaunes 2 et 3	

11. LE DÉPART

La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et le côté parcours de la marque de départ, à l'extrémité bâbord

13. L'ARRIVÉE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau arrivée et le côté parcours de la marque d'arrivée

15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Classe	(a) Temps cible	(b) Temps limite du premier pour finir
Toutes	60 minutes	45 minutes



PARTENAIRE
OFFICIEL



PARTENAIRE
FÉDÉRAL

16. RÉCLAMATIONS ET DEMANDES DE RÉPARATION

- 16.1 Les informations du comité de course et du jury se trouveront sur le panneau du club house.
 16.2 La salle du jury est au située 2ème étage du club house.

17. CLASSEMENT

- 17.1 1 course devra être validée pour valider la compétition.
 17.2 (a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.
 (b) Quand 3 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.
 17.3 Le classement se fera comme suit : les Optimist et les ILCA (4, 6, 7) courront en temps réel si le nombre de 5 bateaux requis est atteint pour chacune des séries, sinon ils courront en inter-séries.

18. RÈGLES DE SÉCURITÉ

- 18.1 Un élargement sera mis en place au club-house.
 L'élargement par le coureur (ou un membre de l'équipage) est **obligatoire**, au départ sur l'eau et au retour à terre.
 L'inscription tiendra lieu d'élargement départ.
- 18.2 À chaque sortie et retour à terre y compris lors d'un retour à terre signalé par un pavillon «Ap/A» ou «N/H» le coureur (ou un membre de l'équipage) devra élarger.
- Heure limite pour élarger :**
 Au retour à terre : heure limite de dépôt des réclamations ou 1H après l'envoi du pavillon «Ap/A» ou «N/H» sur l'eau.
- 18.3 Pénalités sans instruction (ceci modifie la RCV 63.1) : À la charge du comité de course après transmission des feuilles d'élargements :
- 18.3.a Défaut d'élargement DÉPART ou RETOUR : Le bateau recevra une pénalité de 2 points à la course la plus proche de l'infraction.
- 18.3.b Défaut d'élargement DÉPART et RETOUR : Le bateau recevra une pénalité de 4 points à la dernière course du jour.
- 18.4 un concurrent qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

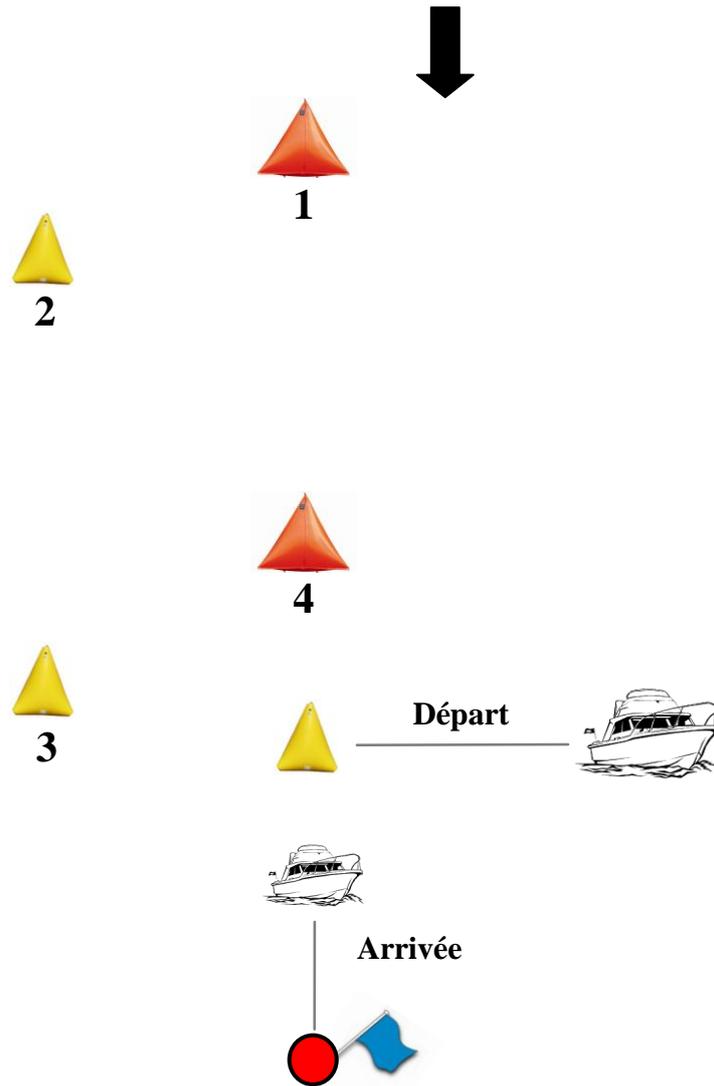
19. PRIX

Des prix seront distribués selon prescription CDV 29

Arbitres désignés :

Laurent Pigeaud	Président du comité de course
Michel Pachot	Président du jury
Naïg Le Corre	Commissaire aux résultats

ANNEXE PARCOURS



Les parcours sont affichés à l'arrière du bateau départ

"les marques sont à contourner en les laissant à bâbord"

longueur indicative des parcours : 1^{ER} Bord 0.6 M

Parcours 1

Départ - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - arrivée

Parcours 2

Départ - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - arrivée

Parcours 3

Départ - 1 - 2 - 3 - arrivée