

## AVIS DE COURSE TYPE RIR

Nom de la compétition : REGATE DE L'ASCENSION  
Dates complètes : Du 19 au 20 mai 2023  
Lieu : LOCTUDY  
Autorité Organisatrice : CERCLE NAUTIQUE DE LOCTUDY

### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- les RIR,
- le présent avis de course,
- la fiche course.

### 2. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

2.1 La régata est ouverte à tous les bateaux de la (des) classe(s) dériveurs interséries

a. Pour chaque concurrent majeur en possession d'une Licence Club FFVoile, la licence Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"

Pour chaque concurrent mineur en possession d'une Licence Club FFVoile :

- la licence Club FFVoile mention « compétition » valide ou
  - la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
- b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
  - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.
  - une autorisation parentale pour les mineurs

### 3. DROITS A PAYER (si nécessaire)

Les droits requis sont les suivants : 20€ par concurrents

### 4. PROGRAMME

4.1 Confirmation d'inscription :

Jour et date : vendredi 19 mai de 10h à 12h

4.2 Date et heure du briefing : le vendredi 19 mai à 12h15 et le samedi 20 mai à 12h15

4.3 Jours de course :

Date	Toutes classes
Vendredi 19 mai	14h
Samedi 20 mai	14h

### 5. FICHE COURSE

Fiche course disponible à la confirmation des inscriptions.

### 6. CLASSEMENT

6.1 Le système de classement utilisé sera le suivant : 1<sup>er</sup> 1 point, 2<sup>ème</sup> 2 points, etc ...

6.2 Ex-æquo : nombre de meilleures places et si besoin, classement de la dernière course.

6.3 Les bateaux disqualifiés (DSQ) ou qui ont abandonné (DNF) recevront un nombre de points égal au nombre d'inscrits plus un.

6.4 Si plus de 3 courses sont courues, la plus mauvaise course sera retirée du classement.

### 7. ETABLISSEMENT DES RISQUES

La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

Comité de course : Laurent PIGEAUD