

INSTRUCTIONS DE COURSE

NATIONAL CONTENDER
Cercle Nautique de Loctudy
Grade 4 les 7,8 et 9 juin 2025
Plage de Langoz – 29750 LOCTUDY

NATIONAL RS Aéro
Cercle Nautique de Loctudy
Grade 5A les 7,8 et 9 juin 2025
Plage de Langoz – 29750 LOCTUDY

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1.

1. RÈGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 Les règles de classe des classes en course :
 - * Classe **CONTENDER** (Rappel = pas départ dans moins de 6 nœuds de vent)
 - * Classe **RS Aéro**
- 1.3 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra
- 1.4 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants, participantes, accompagnateurs ou accompagnatrices. Un concurrent, une concurrente, un accompagnateur ou une accompagnatrice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.

1937

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 2 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf conditions de l'article 2.2, et sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau. Le comité course enverra un pavillon L sur bateau comité et communiquera l'information à la voix. Le comité de course s'assurera que chaque équipage a bien compris l'information.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information situé à proximité du podium du site de régates, plage de Langoz.
- 3.2 Le PC course est situé à Loctudy sur le site de la régates plage de Langoz- Tel : + 33 (0) 6.40.83.92.38

4. CODE DE CONDUITE [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement ou placer la publicité fournie par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement

5. SIGNAUX FAITS À TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à proximité du podium du site de la régates, plage de Langoz.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 30 minutes après l'affalée de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

5.3 [DP] L'envoi du pavillon D avec un signal sonore signifie « Les bateaux sont autorisés à quitter le port/la rive. Le signal d'avertissement ne sera pas fait avant l'heure prévue ou moins de trente minutes après l'envoi du pavillon D. En l'absence de pavillon D, les bateaux doivent rester à leur emplacement.

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Données relatives aux courses :

Date	Briefing	Heure du 1 ^{er} signal d'avertissement <i>1 ou plusieurs course(s) à suivre</i>	Série(s)
07/06	12h	14h	Toutes
08/06	10h30	12h	Toutes
09/06	/	10h30	Toutes

6.2 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

- classe Aéro > Pavillon de série RS Aéro
- classe Contender > Pavillon ROSE 

Le comité se réserve la possibilité, lors des départs, de grouper les 2 classes

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

9. LES PARCOURS

9.1 Les parcours sont de deux types :

- * Parcours construits « 1 et 2 »
- * Parcours RAID : Parcours « 3 »

Le numéro du parcours construit à effectuer sera inscrit sur un tableau à l'arrière du bateau comité.

9.2 Les parcours sont décrits en **annexe spécifique PARCOURS** qui précise les angles approximatifs entre les bords de parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées, le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.

9.3 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap de la marque 1, et la longueur approximative du premier bord du parcours

Le numéro du parcours construit à effectuer sera inscrit sur un tableau à l'arrière du bateau comité

9.4 **Parcours RAID :**

Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course enverra le pavillon R.

10. MARQUES

10.1 La description des marques est donnée en **annexe spécifique PARCOURS**

10.2 Un bateau du comité de course signalant un changement d'un bord du parcours est une marque.

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe ZONES DE COURSE**.

12. LE DÉPART

12.1 La ligne de départ est délimitée par le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrémité tribord et par le côté parcours de la marque de départ à l'extrémité bâbord.

12.2 [NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard quatre minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

- 13.1 Pour changer le bord suivant du parcours, le comité de course mouillera une nouvelle marque (ou déplacera la ligne d'arrivée) et enlèvera la marque d'origine aussitôt que possible. Quand lors d'un changement ultérieur, une nouvelle marque est remplacée, elle sera remplacée par une marque d'origine.
- 13.2 Sauf à une porte, les bateaux doivent passer entre le bateau du comité de course signalant le changement du bord suivant et la marque la plus proche, en laissant celle-ci du côté requis (ceci modifie la RCV 28.1).

14. L'ARRIVÉE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur un bateau du comité et le côté parcours de la marque d'arrivée.

15. SYSTÈME DE PENALITÉ

- 15.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

1937

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 16.1 Les temps sont les suivants :

<i>Classe</i>	<i>Temps cible</i>	<i>Temps limite pour finir pour le 1^{er}</i>
Toutes	30 minutes	60 minutes

- 16.2 Les bateaux ne finissant pas 15 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A5.1 et A5.2)
- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de demande de réparation (ceci modifie la RCV 61.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé dans le club house du Cercle Nautique de Loctudy.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située à l'étage du club house du Cercle Nautique de Loctudy. Elles commenceront si possible à l'heure indiquée au tableau officiel d'information. Un retard dans l'heure affichée ne sera pas un motif de demande de réparation. (Ceci modifie la RCV 61.1(a)).

17.4 *Instructions immédiates :*

Avec accord de toutes les parties, une instruction pourra avoir lieu sans attendre l'heure liste de dépôt des réclamations et d'affichage des convocations, dès lors qu'elles estimeront que les conditions de la RCV 63.1 sont remplies.

18. CLASSEMENT

- 18.1 * *Deux courses* devront être validées pour valider le National Aéro 2025
* *Une course* devra être validée pour valider le National Contender 2025
- 18.2 Calcul des scores :
- a) Quand moins de quatre courses ont été validées, le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses.
- b) Quand quatre à huit courses ont été validées, le score d'un bateau sera le total de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.
- c) Quand neuf courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvaises courses
- 18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur temps.
- 18.4 Les coefficients à utiliser pour le calcul des temps compensés, tels qu'ils ressortent des déclarations des concurrents lors de leur inscription ou des tables de rating de la Fédération Française de Voile (FFV) seront

affichés au tableau officiel d'information à heure indiquée en **annexe**, et au plus tard, une heure avant l'heure prévue pour le départ de la première course. Les réclamations concernant ces coefficients sont admises jusqu'à l'heure limite de réclamation du premier jour.

19 RÈGLES DE SÉCURITÉ

19.1 *[NP]* Un élargement sera mis en place pour chaque sortie sur l'eau et retour à la plage demandé par le comité de course.

La liste d'élargement sera à disposition des compétiteurs qui devront PERSONNELLEMENT apposer leur signature, à proximité du podium une heure avant le 1er signal d'avertissement.

L'élargement en sortie de plage est clos au moment du départ de la course du coureur concerné.

L'élargement au retour à terre est clos 45mn après l'arrivée du dernier ou après l'échéance du temps limite de la course considérée.

19.2 Pénalités :

Défaut d'élargement DÉPART : Un bateau recevra une pénalité de 15% de son score à la course la plus proche de l'infraction.

Défaut d'élargement RETOUR : Un bateau recevra une pénalité de 15% de son score à la course la plus proche de l'infraction.

Défaut d'élargement DÉPART et RETOUR : Un bateau recevra une pénalité de 15% de son score à l'ensemble des courses courues du jour.

19.3 *[NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

20. REMPLACEMENT D'ÉQUIPEMENT

20.1 *[NP]* Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. BATEAUX OFFICIELS

L'identification des bateaux officiels est signalée par un pavillon « Organisation »

22. ÉVACUATION DES DÉTRITUS

Les débris peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

23. PRIX

Les prix seront distribués comme suit :

- *classe Contender : les 3 premiers*
- *classe Aéro ; les 3 premiers et la première féminine*

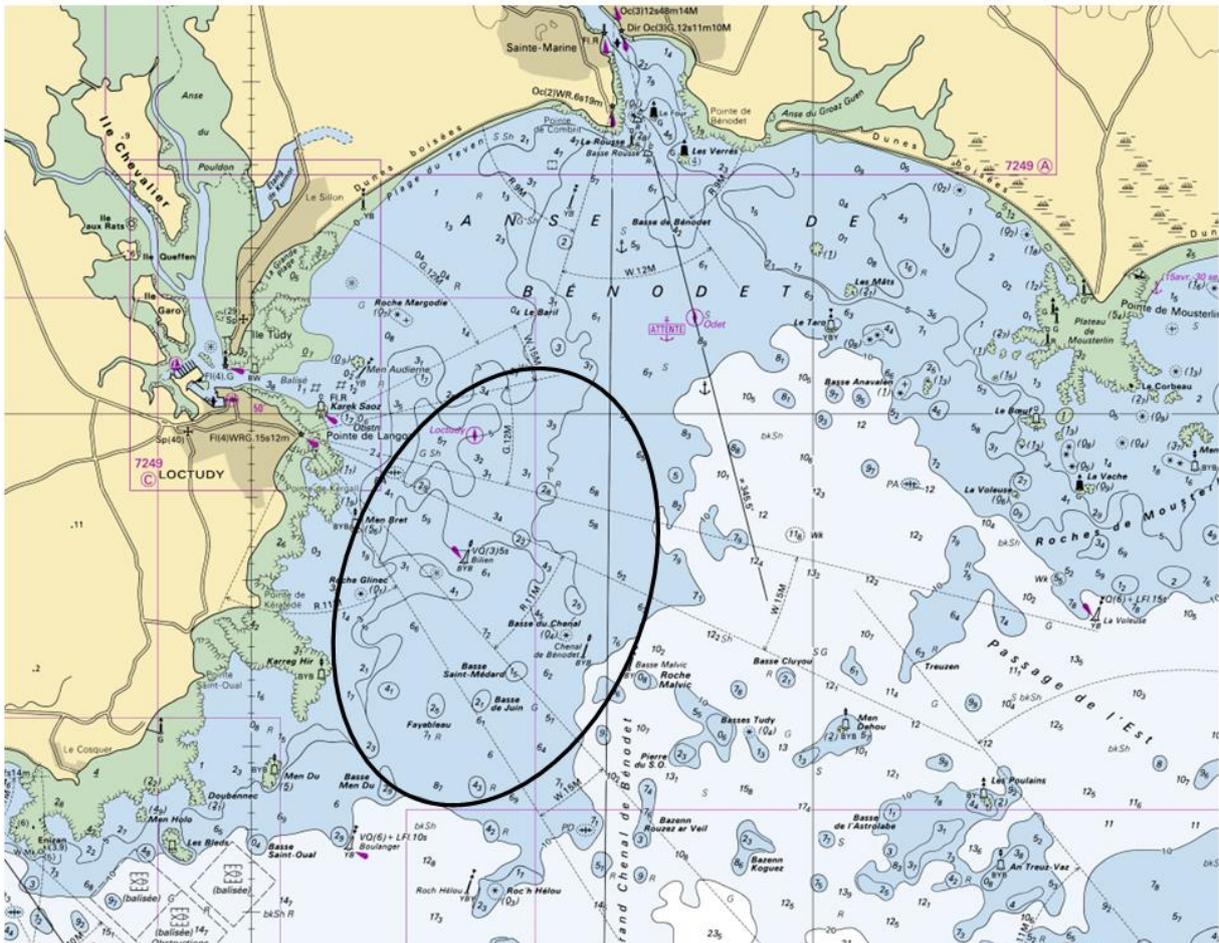
24 Arbitres désignés par la FFVoile :

Président du comité de course : Laurent PIGEAUD

Président du jury : Paul BASTARD

Commissaire aux résultats : Françoise DREYER

ANNEXE 1 - ZONES DE COURSE



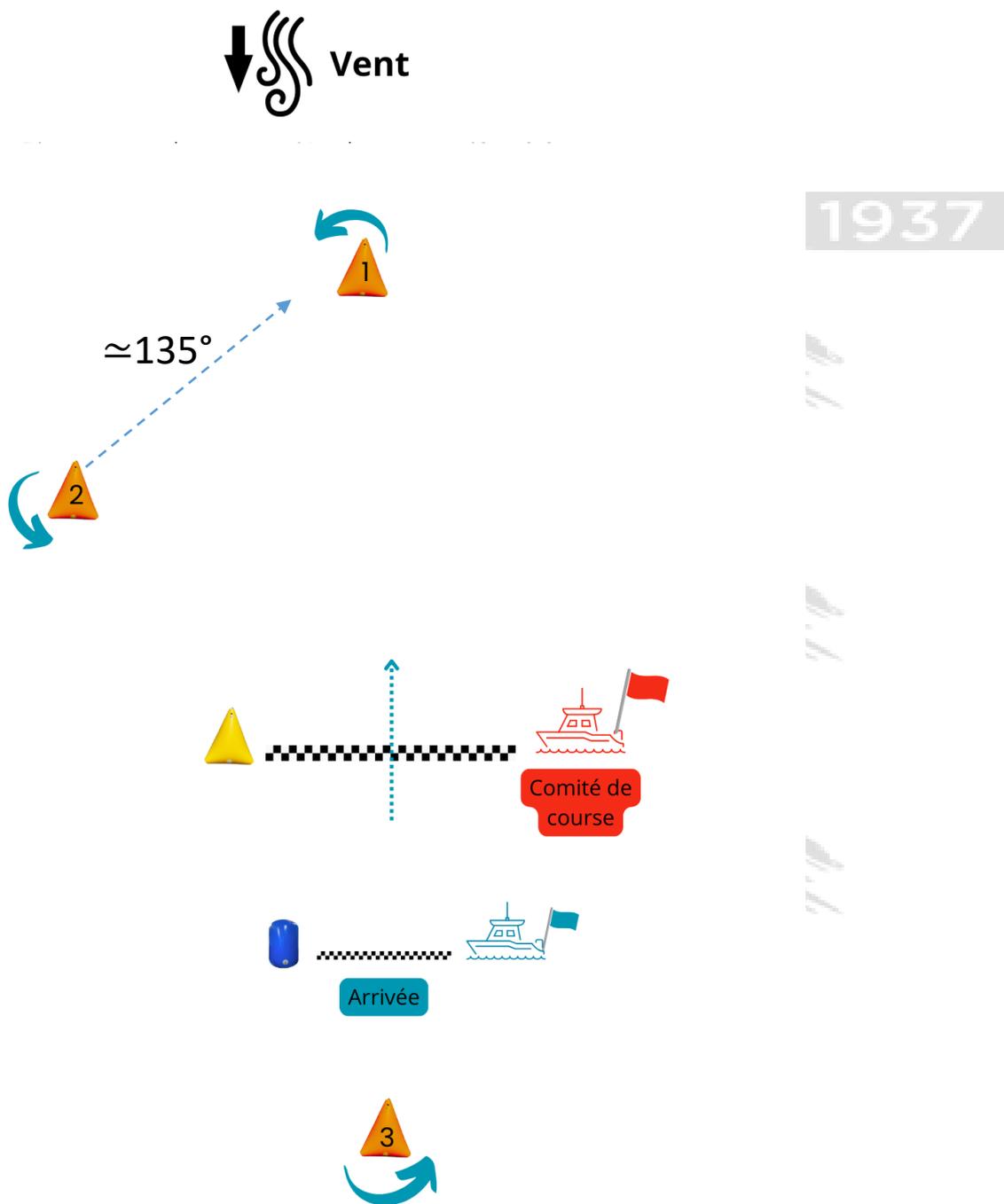
ANNEXE 2 - PARCOURS

1 - Parcours construits

Parcours n° 1 : Départ / 1/ 3 / 1 / 2 / 3 / Arrivée

Parcours n° 2 : Départ / 1/ 2/ 3 / Arrivée

Distance approximative entre la marque n°1 et la marque n°3 comprise entre 0,6 et 0,8 miles



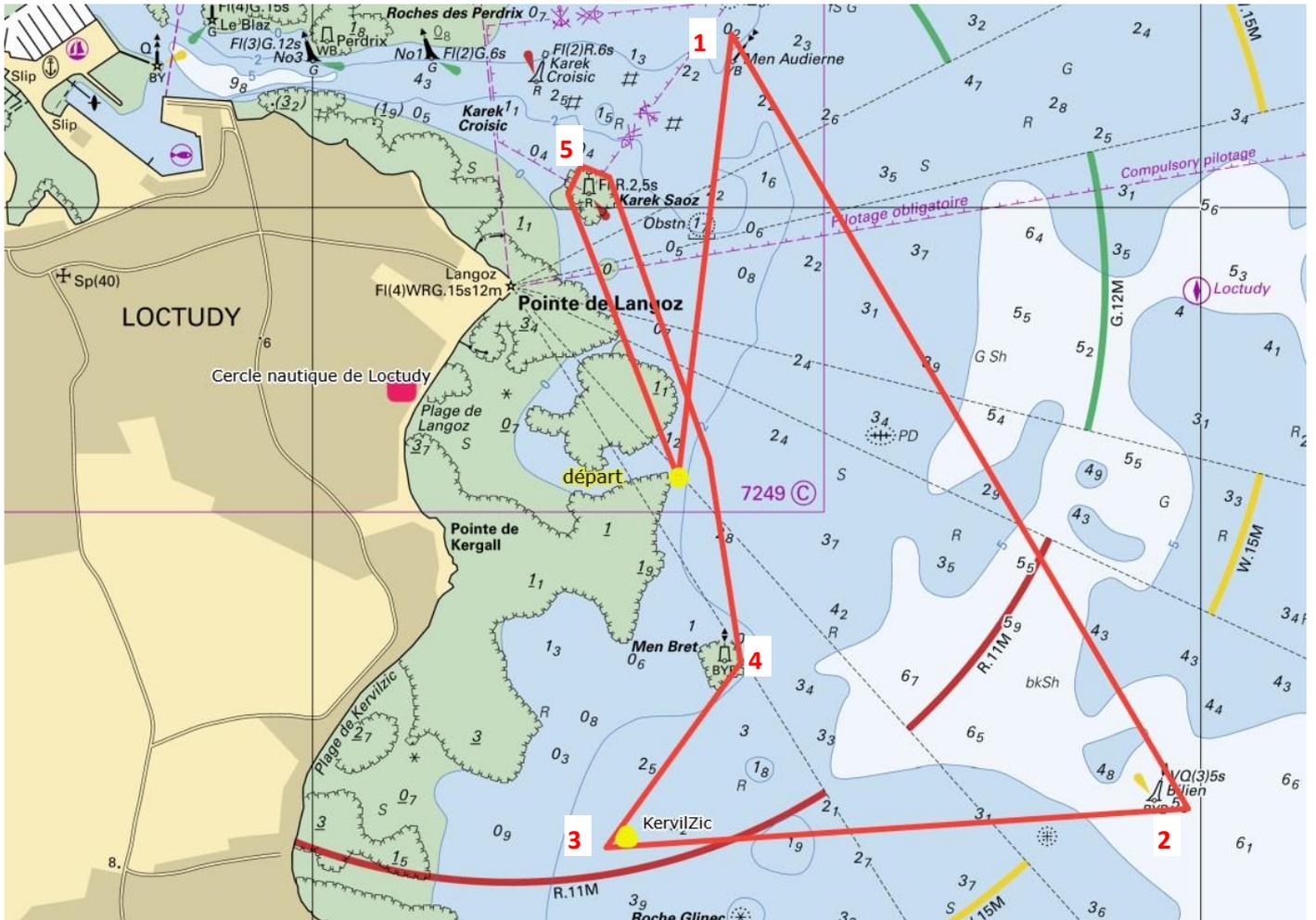
Marques de parcours

RS Aéro



Départ	1	2	3	Arrivée
Bateau Comité + Bouée conique jaune	Bouée conique orange	Bouée conique orange	Bouée conique orange	Bateau arrivée + cylindrique bleue

2 - RAID

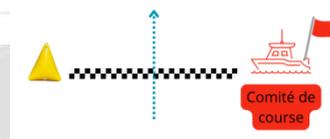


Parcours « 3 »

Distance approximative du parcours 6.5 mn

Envoi du pavillon R

Départ entre bateau comité + bouée conique jaune



1	Men Audiern	Tribord
2	Bilien	Tribord
3	Bouée conique jaune Kervilzic	Tribord
4	Men Bret	Bâbord
5	Karek Soaz	Bâbord

Arrivée devant la plage de Langoz entre le bateau comité et la bouée cylindrique bleue

